

www.puchforum.net Uitlaten FAQ

***Bouwtekeningen:**

Maten erboven zijn de hoeken van de verschillende conussen

Maten erin zijn de lengtes in mm van de conussen

Maten eronder zijn de diameters van de verbindingstukken

****Let op:**

de tekening geeft alleen een bouwtekening van de uitlaat weer, de lengte van het uitlaatkanaal in de cilinder moet hier dus nog bij opgeteld worden om de totale lengte van de uitlaat te krijgen.

Biturbo



Geschikt voor: 60cc en 70cc, kan ook op 50cc

Geluid: Zwaar

Toerenbereik: Gemiddeld tot hoog

Trekkraft: Gemiddeld

Kwaliteit: Voldoende voor deze prijs.

Bullet



Geschikt voor: 70cc

Geluid: Zwaar

Toerenbereik: Redelijk hoog

Trekkraft: Onderin waardeloos, bovenin goed.

Kwaliteit: Demper is waardeloos en wil nog wel eens eraf vallen na een tijd.

Gianelli



Geschikt voor: 50cc

Geluid: Onbekend

Toerenbereik: Onbekend

Trekkraft: Onbekend

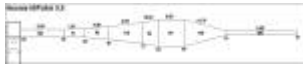
Kwaliteit: Onbekend

Hennie's 65Polini 1 (9,7pk @ 10053 ; 12,4Nm)



Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog
Kwaliteit: nvt

Hennie's 65Polini 2 (9,9pk @ 10078 ; 14,3Nm)



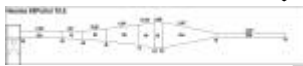
Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog
Kwaliteit: nvt

Hennie's 65Polini 3 (10,1pk @ 9932 ; 14,0Nm)



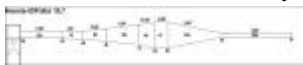
Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog
Kwaliteit: nvt

Hennie's 65Polini 4 (10,6pk @ 10762 ; 11,8Nm)



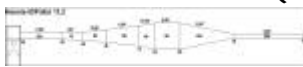
Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog
Kwaliteit: nvt

Hennie's 65Polini 5 (10,7pk @ 10493 ; 11,6Nm)



Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog
Kwaliteit: nvt

Hennie's 65Polini 6 (11,2pk @ 10053 ; 11,7Nm)



Berekend voor: 65cc Polini
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Hoog

Kwaliteit: nvt

Homoet P4



Geschikt voor: 50cc en 60cc

Geluid: Mooi racegeluid

Toerenbereik: Redelijk hoog tot hoog

Trekkraft: Onderin waardeloos, bovenin goed.

Kwaliteit: Goed, lak in de bocht bladert snel af

Homoet P6/P8



Geschikt voor: 60cc en 70cc (P8 = 75cc en andere cilinders met schuine uitlaatflens)

Geluid: Mooi racegeluid

Toerenbereik: Redelijk hoog tot hoog

Trekkraft: Onderin waardeloos, bovenin goed.

Kwaliteit: Goed, lak in de bocht bladert snel af

Jamarcol



Geschikt voor: 50cc en 70cc

Geluid: Hard

Toerenbereik: Redelijk hoog

Trekkraft: Redelijk hoog

Kwaliteit: Voldoende voor deze prijs.

Jorismb 50snel pijp



Berekend voor: Getunede 50cc RGD

Geluid: nvt

Toerenbereik: Redelijk hoog tot hoog

Trekkraft: Redelijk hoog

Kwaliteit: nvt

Leovincie HM



Geschikt voor: 50cc
Geluid: Crosser achtig
Toerenbereik: Gemiddeld
Trekkracht: Trekt goed onderin, houdt vaak in op top.
Kwaliteit: Goed
Opmerking: Past niet onder 2speed.

Opmaat 50snel



Berekend voor: 50cc snel
Geluid: nvt
Toerenbereik: Redelijk hoog tot hoog
Trekkracht: nvt
Kwaliteit: nvt

Opmaat 75cc



Berekend voor: 75cc Metrakit
Geluid: nvt
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: nvt
Kwaliteit: nvt

Proma CC



Geschikt voor: 50cc en 70cc
Geluid: Crosser achtig, blikkerig
Toerenbereik: Gemiddeld
Trekkracht: Redelijk hoog tot hoog
Kwaliteit: Goed

Proma GP



Geschikt voor: 50cc en 70cc
Geluid: Crosser achtig, blikkerig
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog.
Trekkracht: Redelijk hoog
Kwaliteit: Redelijk, roest snel.
Opmerking: Beste uitlaat onder originele 50cc.

Prima Lowboy Twin



Geschikt voor: 50cc
Geluid: Mooi geluid door dubbele demper
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog.
Trekkracht: Redelijk hoog
Kwaliteit: Redelijk, roest snel.

Prima Warrior



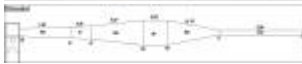
Geschikt voor: 50cc en 70cc
Geluid: Metaal achtig
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog.
Trekkracht: Redelijk hoog
Kwaliteit: Redelijk, roest snel.

Sigaar



Geschikt voor: originele 50cc
Geluid: Zacht gepruttel
Toerenbereik: Laag
Trekkracht: Gemiddeld
Kwaliteit: Goed

Simonini



Geschikt voor: 70cc en 75cc

Geluid: Metaal achtig (aluminium demper), mooi race geluid met kevlar demper.

Toerenbereik: Redelijk hoog tot hoog

Trekkraft: Redelijk hoog

Kwaliteit: Goed

Technigas Next



Geschikt voor: 50cc en 70cc

Geluid: onbekend

Toerenbereik: Redelijk hoog

Trekkraft: Redelijk hoog

Kwaliteit: Goed

Technigas Twin



Geschikt voor: 50cc en 70cc

Geluid: onbekend

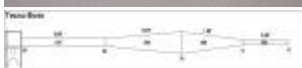
Toerenbereik: Redelijk hoog

Trekkraft: Gemiddeld tot redelijk hoog

Kwaliteit: Goed

Opmerking: Past niet zomaar, voetsteunen en uitlaatophanging aan de rechterkant van de brommer moeten aangepast worden.

Techno Bos



Geschikt voor: 50cc
Geluid: Knallerig
Toerenbereik: Gemiddeld
Trekkracht: Gemiddeld
Kwaliteit: Redelijk

Techno Hunter



Geschikt voor: 50cc en 60cc
Geluid: onbekend
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Gemiddeld
Kwaliteit: Redelijk
Opmerking: Kan niet met middenbok worden gebruikt.

Techno Racing



Geschikt voor: 50cc en 70cc
Geluid: Zwaar beetje blikkerig
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Gemiddeld
Kwaliteit: Slecht, demper is flut
Opmerking: Imitatie van de proma circuit, grote verschil zit in het 3e ophangpunt aan de tapeindes van de cilinder, en de ontbrekende knik in de tailpipe voor de demper.

Techno Estoril



Geschikt voor: 50cc en 70cc
Geluid: onbekend
Toerenbereik: Gemiddeld tot redelijk hoog
Trekkracht: Gemiddeld tot redelijk hoog
Kwaliteit: Redelijk, demper kwaliteit is minder, lak ook.

Uitlaten Test topic:

50cc standaard:

-Biturbo



Door yoohan:

16/45 Trekt behoorlijk op, vrij hoge top.

Door zoner:

Bing 10mm, HC kop, 12/45. Top : 40 km/h Trekt stuk beter als std.

Door MaxiMans:

50 kop OM, 15 mm Bing met 15 mm spruit, Powerfilter, Standaard ontsteking, 16/45

+mooi geluid

+wel leuke top

+niet al te duur

+makkelijk te monteren

+top: 65

-presteert echt bagger op een 50cc standaard

-het duurt echt eeuwen voordattie in zn powerband komt maar miss. lag dat gewoon aan de koppeling, iig duurde het 20 seconden voordattie boven de 15 km/u uitkwam

-Bullet



Door Speedrocker:

15mm Bing. Loopt niet apart, trekt niet lekker op, top is redelijk. Uitlaat begint te rammelen en veel geluid te maken na een tijdje, begint dan ook olie uit de popnagel-gaten te lekken enzo. De eerste maand is het een fijne uitlaat, daarna wil je em in de sloot flikkeren. Roest zo goed als niet. top ongeveer 60 (65 is wel haalbaar).

-Homoet P4



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

15mm Bing, 16/45. Redelijk wat trekkacht. Top: 75 km/h

-Jamarcoll Cross



Door yohan:

16/45 Vrij weinig trekkracht onderin, zeer hoge top, maakte veel toeren.

-Jamarcoll Fuego

Door sembo:

Trekt wel goed en vind het wel een redelijk uitlaatje Top: 70 km/h

-LeoVinci HM



Door Racekees:

12 bing, 12 mm spuitstuk, sproeier 61, origineel 3 klauws koppeling, 16/45. Trekt lekker vanaf de 20/25, in een ruk door naar 50.

Door Speedrocker:

15mm bing. trekt van onderuit goed, bij de 20 ofzo schiet hij ineens als de brandweer, echt hard. Knijpt helaas beetje af op top, niet eens zozeer op topsnelheid denk ik, maar hij blijft hangen in een toereengebied, dat voelt even niet lekker, went snel, top 55/krap 60.

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Veel onderin Top: 55 km/h

Door geoblade:

Twv 13-45, ingedraaide koppeling (helemaal in, 3/4 uit.), 12mm, trok sneller als een scoot (std. piaggio).

+looks,

+ongelooflijk goede trekkracht.

+hield niet in, kon er met een andere setup 10k mee trekken. (ori 50cc)

-montage ging niet zo lekker.

Door Robert:

12mm Bing. Lekker snel van de plek, de rest ook prima.

-Proma CC



Door: !! 80 MK SPRINTER !!:

15mm Bing, 16/45. Veel trekkracht. Top: 60 km/h

Door Speedrocker:

12mm bing, liep als een tiet, trok goed hard op en boekte een mooie 60, naar mijn ervaring lekkerst op een ori setup tot nu toe.

-Proma GP



Door vroegahh:

Originele setup 50cc 12mm. Ik moet zeggen dat ik er meer van had verwacht. Optrekken is niet echt verbeterd. Het geluid klinkt wat blikkerig, opzich ook wel grappig, hij knettert wel meer, das wel leuker.

Door puchmaxiralf:

12 Bing carb, sproeier 64, powerfilter, 16/45. Top: 55 km/h

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

15mm Bing, 16/45. Redelijk wat trekkracht. Top 65 km/h

-Proma Lowboy



Door puchfreak:

12mm bing, 15/45. Deed het zeer goed, goeie top en goeie trekkracht.

Door MaxiMans:

50cc HC kop, 15mm bing + uitgeboorde spruit naar 15 mm, Powerfilter (carb. kwart slag gedraaid voor meer lucht), standaard ontsteking, 15/45

- +Trok echt heel goed
- +Als ie in zn powerband komt word je gekattapuliseerd
- +mooi geluidje, mooie looks
- +ook nog wel aardige top: 60
- roest na een tijdje onder je reet vandaan
- dempers zijn leip: van rubber

Een echte 50cc uitlaat naar mijn mening, goede prestaties, maar daar moet je dan ook voor betalen.

-Proma Warrior



Door Puchwarrior:

16/45, 55-60 km/h. Trekt heerlijk door tot top

-Sigaar 28mm



Door vroegahh:

12mm carb, 16/43. Top ligt op 58-60 km/u. Optrekken gaat echt niet lekker met deze uitlaat, vooral niet met die strakke vertanding. Ik moet er wel bij vertellen dat er een na de bocht een stuk pakking zit waarop de uitlaat is bevestigd. Echter, tussen die pakking zit nog een ruimte waar lucht doorheen komt. Door de lekkende pakking maakt de puch vergeleken met een proma op andere puchjes veel meer lawaai.

-Techno CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Redelijk wat trekracht. Top 60 km/h

Door MaxiMans:

50 kop OM, 15 mm Bing met 15 mm spruit, Powerfilter, Standaard ontsteking, 16/45

+Trok goed en een lekkere top

+Ik vond dat blikgeluid wel grappig

+Goedkoop, trekt echt welk goed, met zwaardere vertanding haal je er nog wel wat top uit, zeker voor die prijs.

+top: 60

-Montage is niet goed voor je bloeddruk

-De demper lekt.

-Is niet volledig recht gemaakt op bevestiging bij je frame, waardoor je een soort hefboom krijgt waardoor de boutjes na een tijdje los gaan zitten, is te verhelpen door 2 boutjes.

-Techno Hunter



Door Thiemo:

12mm bing, 16/45. Trekt heel lekker en de top ligt rond de 55-60. Uitlaat heeft echt een superleuk geluidje.

Door puch prut:

Top 55km/h, leuke trekracht.

50cc Airsal:

-Biturbo



Door tommy:

15mm bing met powerfilter, 15/45. Top: 70 km/h

-Bullet



Door kevin_puch:

15mm bing met 15mm spuitstuk, sproeier 68, std. luchtfilter. Top: 60 km/h Trekt snel op, maar de top ligt wat lager. Goede kwaliteit voor een goedkope uitlaat. Weinig roest.

Door Speedrocker:

12mm Bing. Wil mooi lopen op de Airsal, blijft een budget uitlaatje. Moet een 70 met wind in de rug wel halen, trekt mooi door. Verder wordt de uitlaat dus na een tijdje een lawaaierig rammelend smeerding.

-LeoVinci HM



Door Jeroen86:

15mm bing, sproeier 74, std luchtfilter, 16/43. Top: 70 +looks +trekt goed op en trekt ook lekker door richting top -grote sproeier nodig -roest snel, daar had de proma geen last van. -bij korte ritjes water in je demper (werd niet warm genoeg) en waardoor je wol snel vervangen moet worden (geluid)

-Proma CC



Door Speedrocker:

12mm Bing. Ja, loopt gewoon goed, over alle toereengebieden geeft hij gewoon goed kracht. 70 is te halen.

-Proma Lowboy



Door Jeroen86:

15mm bing, sproeier 68, std luchtfilter, 16/43. Top: 68 +mooi geluidje +looks +reed goed met een verspreid vermogen -optrekken vanaf stilstand -plastic dempers en de rubber tutjes brak zo af (1,5 jaar).

-Sigaar 28mm



Door kevin_puch:

15mm bing met 15mm spuitstuk, sproeier 68, std. luchtfilter. Top: 65km/h. Optrekken is niet super, rijden over het algemeen is wel goed.

Door Speedrocker:

12mm Bing. Trekt echt goed door, heb er een goede 65 mee gehaald. Hoe het kan moet je mij niet vragen, maar deze combinatie loopt als een trein. (met de goede afstelling natuurlijk)

-Techno CC



Door kevin_puch:

15mm bing met 15mm spuitstuk, sproeier 68, std. luchtfilter. Top: 75km/h. Rijd goed en trekt ook goed op. De uitlaat roest wel veel onder de cilinder, de demper trilt een beetje. Voor een goedkope krul uitlaat doet tie het nog best goed.

50cc Athena membraam

-Homoet P4



Door Barry Athena:

Afgedraaide standaard kop, squish 1,4 mm, 20 mm Dellorto met korte Duc kelk, opmaat carters, powerporting dus hap in zuiger, Selletra ontsteking, Adige koppeling, veer ingekort, TWV: 15/45

trekt en rijdt echt als een beest. de powerband is echt allemachtig sterk. en heeft het geluid van een race kreadler zonder versnellingen. ik ben echt zeer te spreken over die samenstelling. max. toerental: ong. 13000 toeren, met wel verschrikkelijke overtoeren. door de te lichte vertanding. het zootje bij elkaar is dit HEEL hoogtoerig.

50cc Power-One

-Leovinci HM



Door metrashit puch:

50cc HD kop, 15mm bing, stdn luchtfilter, carters opmaat, 15/45 60 km/u met de koppeling juist afgesteld (ong 6000 rpm) fijne trekkracht..

15/36 64 km/u trekt redelijk (alleen in zn powerband) daaronder slechter dan slecht.

-Proma GP



Door metrashit puch:

50cc HD kop, 15mm bing, stdn luchtfilter, carters opmaat, TWV: 15/45. Matige trekkracht, top ongeveer 65 km/h

50cc TCCD/RGD:

-BiTurbo



Door Ciedric:

Std afgevlakte kop om, 15mm Bing, 15mm spruit, sproeier 80, std filter met gaten, 13-42. Trok uit stilstand goed op, maar op top viel die tegen, zo rond de 55-60. Denk dat hij erg vroeg in z'n powerband komt en er dus ook vroeg uit is.

-Homoet 4P



Door Wizzy:

50cc FA HD kop, 12mm bing, 12mm spruit, sproeier 68, schuimfilter, 16/45, koppeling 1,5 slag uit. Onderin is die vrij zwak, maar voor een 50cc trekt die best goed. Vanaf de 30/35 begint die flink te trekken en heeft een top van 60/65 km/p uur.

Door bart15:

inlaattiming fractieverhoogt, 16mm (uitgedraaide 15 bing), 15-45, HD kop gevlakt, standaard ontsteking, verlichtte koppeling. Top 70 Å 75 zo tussen de 10,500 en 11.000tpm. Trekt wonderbaarlijk goed in vergelijking met de verhalen die ik erover gehoord heb voordat ik de uitlaat in mijn bezit had. Vanuit stilstand hoef je niet veel te verwachten maar vanaf 20km/h trekt het echt lekker.

-Jamarcol Fuego

Door GGuido:

15mm bing, 15mm spruitstuk, sproeier 64, std luchtfilter zonder gaas, 15/45. Heerlijke uitlaat voor deze setup, trekt snel op, is heel hoogtoerig, had zeer hoge top met deze uitlaat, maar maakt wel opzich wel hard geluidje, maar klinkt wel goed word vaak aangezien voor bullet of proma GP. Het is bij mij een zwarte uitlaat met een gouden demper en een bevestigingspunt met 3 gaten. Niet meer nieuw te koop, 2ehands erg zeldzaam. Waardering: 8/10

-Proma CC



Door Ciedric:

Std afgevlakte kop om, 15mm Bing, 15mm spruit, sproeier 80, std filter met gaten, 13-42. Herrie ala schakel, scooter en cross. Naklappen klinkt wel vet. Trok uit stilstand niet echt hard op maar zodra die toeren ging maken trok het lekker door tot richting de 65.

-Proma City Power

12mm Bing. Ietsje sneller dan met een gewone sigaar.

-Proma Warrior



Door Ciedric:

Std afgevlakte kop om, 15mm Bing, 15mm spruit, sproeier 80, std filter met gaten, 13-42. Trekt goed (ook zonder je koppeling te tunen) en had ook een hoge top (richting de 70). Powerband is vrij breed en vind hem ook wel snel komen.

Door Robert:

15mm Bing. Goed met optrekken en doortrekken, hoge top.

-Sigaar 22mm



Door Ciedric:

Std afgevlakte kop om, 15mm Bing, 15mm spruit, sproeier 80, std filter met gaten, 13/42. Kwam pokke herrie uit en trok voor geen zak.

-Sigaar 28mm



Door Gguido:

15mm bing, 15mm spruitstuk, sproeier 64, std luchtfilter zonder gaas, 15/45. Redelijk uitlaatje, houd in als je veel toeren gaat maken, maar trekt nog redelijk goed op. Mijn waardering: 6/10

-Techno CC



Door Gguido:

15mm bing, 15mm spruitstuk, sproeier 64, std luchtfilter zonder gaas, 15/45. Vreemd uitlaatje, beetje moeilijk te bevestigen soms, maakt klare herrie alsof er een balletje in een blikje zit en je schud met het blikje, ook begon hij heel snel te roesten en aanslag te krijgen, demper wou loslaten heb ik vast gekit. Dkwaliteit bij mij was heel erg laag. Waardering: 4/10

-Techno Estoril



Door Robert:

15mm Bing. Trekt goed weg, middentoeren lekkere boost, top toeren redelijk.

-Techno Hunter



Door joope:

std kop + 15mm carb, 1-20 kut (ligt aan me koppeling denk ik, weet bijna wel zeker eigenlijk), 20-30 redelijk goed, 30-45 enorm, 45dipje, 45-65 enorm, laatste stukkie weer langzamer, bij die enorme stukjes zegmaar trekt ie echt flink, dan denk je echt van wtf dat ding is gek.

65cc Airlsal:

-Bullet



Door Puchfreak

15/45, 12mm bing. Trok slecht, reed niet zo hard.

-Proma Lowboy



Door Puchfreak:

15/45, 12mm bing. Deed het best goed, trok redelijk en top lag rond de 70.

-Proma CC



Door Puchfreak:

15/45, 12mm bing. Deed het goed, trok redelijk en top zeker 75.

-Door Puchwarrior:

15mm Bing, 16/45. trekkracht: super!! Wheelies met gemak. Top: 65/70

-Proma Warrior



Door Agentblue:

17/45, 15mm bing. Erg lekkere trekkracht. +- 79km/u Geweldige pijp voor wat tammere cilindertjes! Erg mooie trekkracht over een breed toerental.

-Techno CC



Door rick14:

15 mm Bing, schuimfilter, TWV: 15/45

Trekt erg goed op en dan vanaf de powerband trekt ie nog net zo hard op, maar krijg dan ook een mooi blikkerig jankend geluidje.

65cc Eurocilindro:

-LeoVinci HM



Door yoohan:

15/45 Trok gruwelijk hard op, top was niet superhoog

65cc Polini:

-Homoet 6p



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 21dell, mina membraan met membraanhuis, mvt rotor, Top: 105, zeer weinig onderin. Sterke powerband.

Door Joost:

15 bing, hpi, 15/45. Onderin echt poep, powerband best rap. Erg hoge top (85/90)

Door Robert:

18mm dellorto 4 kleps kit. Trekt niet vanuit stilstand, middentoeren ook niet super, wel hoge topsnelheid mee te halen.

-LeoVinci HM



Door Joost:

15 bing, hpi, 16/45. Trekkraft onderin gruwlijk, daarna valt hij erg ver terug waar hij niet meer uit komt. Top: 65/70

-Proma CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 15 Bing, std ontsteking, 16/40. Trekt zeer hard. Top: 75 km/h

Door Robert:

18mm dellorto 4 kleps kit. Onderin met wegtrekken beetje traag, als de koppeling eenmaal opkomt heel veel kracht super, top minder.

-Proma Lowboy



18mm dellorto 4 kleps kit. Erg snel vanuit stilstand, in het midden een goede boost, top niet erg

hoog

-Proma Warrior



Door: Someren Racing Team

21 mm del, 16-40 ,carters opmaat. Trekt aan een stuk door, van begin tot eind. Top ligt wel lager.

Door: Robert

18mm dellorto met 4 kleps kit. Trekt heel goed weg vanuit stilstand, middentoeren erg goed, top goed.

-Simonini



Door Agentblue:

13/36, 15mm bing, trekt goed op en draait 94km/u @ autoteller. Mooie uitlaat voor snellere cilinders.

Door 70 cc power:

Carters opmaat , Malossi membraanhuis met 4 kleps membraan, 22 mm spuitstuk, 22 mm Dell'ortho, hpi 2004, 15-45 Top ong 90 km/h

Door Joost:

15 bing, hpi, 16/45. Onderin redelijk, vanaf de powerband gruwlijk. In 1x door naar ong 85

-Techno CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 15 Bing, std ontsteking, 16/40. Trekt minder. Top: 80 km/h

65cc MetraKit:

-Homoet 4P



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 mm spaco, std onsteek, 16/45. Redelijk wat trekkracht. Top: 75 km/h

-Homoet 6P



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 19 mm Bing, std onsteek, 16/38. Top: 95

-Leovinci HM



Door jesper-puch:

16/45 Top: 60

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 mm spaco, std onsteek, 16/45. Veel trekkracht. Top: 70 km/h

-Proma CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 mm spaco, std onsteek, 16/45. Is zeer goede pijp voor mk, veel trekkracht. Top: 85 km/h

Door: puch.power:

15mm Bing, 15/45 Trekt hard, top: 75 km/h

Door Speedrocker:

18mm spaco. Combinatie 65cc MK en Proma CC leek mij als voor elkaar gemaakt. Hets mooi lopen, echt goed snel weg vanuit stilstand, als je aan het begin van de powerband rijdt en je geeft vol gas, ist echt smerig snel weg. ik reed 15/45. met dit haalde ik een top van 65.

-Proma GP



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 mm spaco, std onsteek, 16/45. Weinig trekkracht. Top: 70 km/h

Proma Lowboy



Door: Kevin_puch

15mm bing / std. filter / sproeier 86 / 16-45
top snelheid: 75/80

Trekt lekker door naar zn top. Rijdt goed en geeft een leuk geluidje

-Proma Warrior



Door Ciedric:

70cc K-star HC kop (45mm), 15mm Bing en spruit, sproeier 82, 2-klauws veren ingedraaid, 13-42.
Trekt behoorlijk op en heeft zo'n top van dik 65 en denk zelfs een beetje overtoeren.

Door Robert:

19mm Bing. Trekt goed weg vanuit stilstand, middentoeren erg goed, top goed.

-Techno CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 mm spaco, std onsteek, 16/45. Redelijk wat trekkracht. Top: 85 km/h

Door MaxiMans:

50 HC kop, TNT schuim, 15mm bing, TWV: 15/45, sproeier 80, warmtegraad 8 racebougie, 3 segmenten koppeling.

Trok achterlijk op, autoheely's mogelijk als je achterop de buddy ging zitten, echt waanzin. Het geluid is alleen wat minder mooi. De top lag niet waanzinnig hoog: 70 km/h

-Techno Estoril



Door Robert:

19mm Bing. Trekt zeer goed weg, middentoeren lekkere boost, top vrij laag.

70cc Airlsal:

-Bullet



Door jorismb:

15mm Bing. Machtige powerband vanaf 7000 rpm en gaat lang door. (11K)

-Homoet 4p

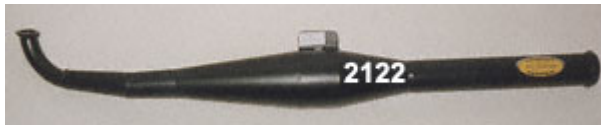


Door Joppepuch:

RGD HD kop 70cc uitgedraaid naar 6cc, 19mm bing, power filter, 110 sproeier, deck 0,8 timingen 174-120-162, 17/45 Top: 81,6 km/h bij 10881, 1TPM Optrekken is fantastisch en doortrekken is

ook gewoon super. Als ik stil sta voor het stoplicht en geef gas, trekt de Homoet 4p hem echt zonder problemen op zijn achterwiel en achterover. Ik moet er wel bij zeggen dat ik mijn 3 klauws koppeling heb aangepast tot 65gr., dus dat scheidt in optrekken, maar ook met een zwaardere koppeling van 79gr. trok de Homoet 4p nog zeer netjes op.

-Homoet 6p



Door yoohan:

15/42 Zeer hoge top, deed onderin niet erg veel.

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 spaco, std ontsteking. 16/45. Minder trekracht, zeer sterke powerband. Top: 92

-Jamarcoll Cross



Door yoohan:

15/42 Redelijk verspreid vermogen met een erg leuke top.

-LeoVinci HM



Door Jeroen86:

15mm bing, sproeier 78, 16/43, std luchtfilter. Top: 78 +looks +trekt goed op +geen last meer van water in demper (cil word warmer) -roest snel

Door Puchfreak:

13/45, 16mm dell sha. Trek zeer goed en de top is ook wel redelijk, heeft wel dip bovenin.

Door yoohan:

15/42 Trekt erg hard op, kneep hem op top.

Door Racekees:

16/45, 15 bing, sproeier 74, origineel filter, originele 50 cc kop. Top 73 km/h, wheelies mogelijk.

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 spaco, std ontsteking. 16/45. Zeer veel trekracht. Top: 75

Door Willy:

70cc hd kop, 15mm, std. ontsteking, 16 -38. Onderin goede trekracht en een top van +- 90km/h. Uitlaat draaide makkelijk 11000 toeren.

-Proma CC



Door wamser:

Hd kop, 15 mm bing, schuimfilter. Trekt vrij rustig tot de 30. Daarna aan 1 ruk keihard door naar de 80.

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 spaco, std ontsteking. 16/45. Veel trekracht. Top: 80

-Proma GP



Door yoohan:

15/42 Trok goed op vanaf z'n powerband en draaide flink veel toeren, 12.000 geen probleem.

Door Jeroen86:

15mm bing, sproeier 78, 16/43, std luchtfilter. Top: 65 +goedkoop +lekker geluidje -roest snel.

Door darthghost12:

15mm bing, 13/42, sproeier 82. Trekt lekker met deze setup kwam mooi in toeren alleen hield op top wel een beetje in maar was niet echt erg top was ongeveer 84km/h.

Door foppe jan:

70cc hd kop

15mm Bing, 15mm spruit, std luchtfilter, 14/45. Top: 78 km/h, trekracht: bij 10km per uur in 1x door naar 30/35 daar klein dipje en van 35/40 1 in x naar 75/78

-Proma Lowboy



Door Puchfreak:

13/45, 16mm dell sha. Presteerde die redelijk trok niet zo hard en top lag ook niet erg hoog.

Door Maxim:

Loopt onderin super, maar lage top.

Door denno:

20dell, twv: 14/40 Trekt best lekker, maar op top houd die in. Topsnelheid: 65-70

-Sigaar 28mm



Door puch driver 1:

16mm bing, 15/45. Top rond de 75 en trekt als een gek.

-Techno CC



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Carters opmaat, 20 spaco, std ontsteking. 16/45. Minder trekkract Top: 75

Door svd:

15 Bing, std filter "getuned", HD kop, std ontsteking, twv 16-45

+prijs

+optrekken in powerband, trekt behoorlijk hard door tot z'n top

+toch nog hoge top: 85

-kwaliteit, er loopt zwarte meuk uit de popnagels van de demper, roest ook vrij snel

-bevestiging

Techno Estoril



Door Narkotix:

70cc HD kop, 15mm Bing, 15/45. Perfecte uitlaat! Trekt goed op, powerband is gruwelijk, gas los en weer gas = niet normaal meer, en ook nog mooi geluidje. Topsnelheid: 87km/u @ GPS

70cc Athena (membraan):

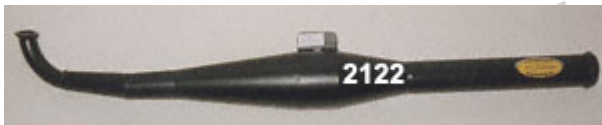
-Bullet



Door Puchfreak:

13/45, 16mm dell sha. Trekkraft was beroerd en de top ook.

-Homoet 6p



Door mart4puch:

20 mmm carb. Top: 113 km/h

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

17 Amal, 16/38. Trekt bagger. Top: 80 km/h

-LeoVinci HM



Door !! 80 MK SPRINTER !!:

17 Amal, 16/38. Trekt bagger. Top: 70 km/h

-Proma CC



Door politiemedewerker:

21mm Amal, 17/38 10000 RPM Rijdt zeker wel lekker. Top: 95 km/h

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

17 Amal, 16/38. Weinig onderin, sterke powerband. Top: 90 km/h

-Simonini



Door Maxim:

Loopt onderin leuk en bovenin goede top.

Door rick14:

TNT schuimfilter, 18 mm Dellorto, 17/43, sproeier 88, warmtegraad 8 van de bougie, 3 segmenten koppeling verstevigd.

Trekt goed op eerst iets minder maar vanaf de powerband trekt ie erg hard op en dan zo'n mooi jankend geluid. Top: 80 km/h

70cc Fast Arrow:

-Proma GP

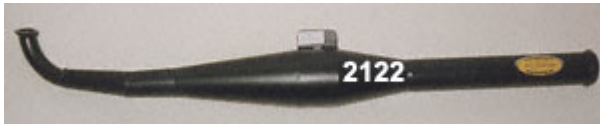


Door yoohan:

15/45 Trok vreselijk hard en jankte behoorlijk door in toeren.

70cc K-Star:

-Homoet 6P



Door belgie-puch:

70cc hd kop, 15mm carb + spruit, schuimfilter, sproeier 74, 15/45 Top: 75km/h Uit stilstand niet eens zo slecht optrekken, en maakt echt zaalig lawaai als hij in powerband komt, die tevens best sterk is

-Jolly Moto



Door: darthghost12:

Hd kop, 15mm bing + spruitstuk, sproeier 84, schuimfiltertje, 15/45. Trekt best goed, en de top is hoog. Top ruim 80 km/h.

-LeoVinci HM



Door =>Thomas<=:

15/40, 18 mm dell/spaco. Top: 75, ongeveer 10000 toeren, zeer goede trekkracht. Deed het ook goed met een 15 mm bing.

-Proma CC



Door Johan-puch:

70cc hd kop van K-Star, 15mm Bing, 15/43. Trekt érg hard op en top ligt ook wel redelijk hoog.

-Proma GP



Door puchdude:

9000 RPM ongeveer, trekt zer goed en top van 65.

Door puchrule:

18mm dell/spaco, 12/43. Trekt minder maar heeft een goede top.

Door steviepower:

18mm dell/spaco carb, 17/45. Trekt lekker op, ruim 75 kmph op digiteller, en dit komt overeen met iets van tegen de 12k toeren.

-Techno Boss



Door Thijsje:

15/40 Snelheid: 60/65

Door puchrule:

18mm dell/spaco, 12/43. Trekt minder maar heeft een goede top.

-Techno CC



Door puchrule:

18mm dell/spaco, 12/43. Trekt hard op en de top is ook wel best hoog maar met mijn vertanding wordt hij niet hoog

70cc Power One:

-Biturbo



Door: JorisMB

12mm bing std filter - 16/43 - top 60kmh

-Bullet



Door rubenjason:

15 bing, std. luchtfilter, 15/45. Top 75 km/h

-Proma GP



Door rubenjason:

15 bing, std. luchtfilter, 15/45. Top 75 km/h

70cc RGD/TCCD:

-Bullet



Door jeroenvd:

15 bing, twv 15-45, vanuit 0 stand doet hij niet veel tot hij de 20-25 voorbij gaat en dan trekt hij in een keer door daar de 65, hij is heel goedkoop, maakt wel wat lawaai onderin.

-Leovinci HM



Door leetje:

70cc R.G.D hogedrukk kop, twv 14/45, 19mm dellorto. Top ongeveer 75/80. Goede uitlaat zeker om mee weg te trekken alleen op de top houd hij want in, wat jammer is.

-Proma GP



Door Robert:

15mm Bing. trekt niet schrikbarend, maar midden en hoge toeren waren prima.

-Techno Estoril



Door Robert:

19mm Bing. Trekt goed weg, middentoeren lekkere boost, top toeren redelijk.

75cc Metrakit:

-Homoet 8P



21mm Dellorto. Optrekken redelijk, hoe hoger de toeren hoe meer kracht, top hoog.

-JollyMoto



Door darthghost12:

Hpi 2005, 15/42, 21mm carb dellorto, sproeier 108 Loopt met deze setup echt heerlijk en trekt heerlijk op.

Door !! 80 MK SPRINTER !!:

Hpi, 24 mm carb. Redelijke powerband, geen toeren. Top: 80

-Simonini



24mm Mikuni. Optrekken super, doortrekken super, top heel ietsje lager.

75cc Gilardoni:

-Homoet 8P



Door Robert:

24mm Mikuni. Optrekken redelijk, hoe hoger de toeren hoe meer kracht, top hoog.

-Simonini



Door mini-bike:

21 dellorto carb, selettra binnenrotor. Trekt zeer lekker op en rijd een dikke 95.

Door Joost:

24mm, hpi, 15/45. Onderin vrij goed. Vanaf de powerband gruwelijk. Top van ong 90.

Door Robert:

24mm Mikuni. Optrekken super, doortrekken super, top heel ietsje lager.

Twan en Jorismb

© www.Puchforum.net

www.puchforum.net