

www.puchforum.net Schouwen en het kenteken

Je kunt zo ongeveer alles wat je weten moet vinden op <http://www.ishetgeenplaatje.nl> en als je precies wilt weten hoe een schouwing in zijn werk zou moeten gaan kun je de handleiding voor schouwers [hier](#) downloaden van de site van de RDW.

Voor mensen die geen trek hebben om alles door te lezen hier de belangrijkste punten.

Wanneer?

Per 1 januari 2007 moeten alle brommers en snorfietsen een kenteken hebben. Daarna mag je niet meer zonder kentekenbewijs en nummerplaat de weg op.

Tot en met 31 oktober 2006 kun je je brommer laten schouwen. Daarna kun je voor een kenteken alleen nog bij de RDW terecht, dat is een stuk duurder. Daar gaat je brommer dan ook technisch gekeurd worden dus kun je het met iets wat niet standaard is wel vergeten.

Grofweg kun je brommers in drie leeftijdsklassen indelen

1. Voor 1 januari 1974

Deze worden als klassiekers gezien en hoeven geen typegoedkeuring te hebben. Zonder typegoedkeuring is het wel wat lastiger omdat je dan moet kunnen aantonen hoe oud de brommer is en dat het echt een brommer is (volgens de Nederlandse definitie). Het kan zijn dat je dan voor een keuring naar de RDW moet.

2. Van 1 januari 1974 tot ongeveer 1998

De meeste Maxi's vallen hier in. Om zonder problemen een kenteken te krijgen moeten het Nederlandse goedkeuringsnummer en het framenummer leesbaar zijn. Is dat niet van de twee slecht leesbaar dan kan je een brief van de RDW krijgen waarin ze om foto's van de nummers vragen.

Heb je een buitenlandse brommer dan heeft het geen zin om hem te laten schouwen. Je zult dan voor een keuring naar de RDW moeten en die gaan je om papieren vragen. Dat kan een buitenlands kentekenbewijs zijn maar ook een verklaring van de fabrikant waarin het bouwjaar en de technische gegevens staan en een aankoopnota om de herkomst aan te tonen. Als ergens uit blijkt dat de brommer in het buitenland een kenteken heeft gehad, dan moet je het originele buitenlandse kentekenbewijs hebben. Brommers van buiten de EU kunnen alleen een kenteken krijgen als ze helemaal gelijk zijn aan een Nederlandse typegoedkeuring.

3. Vanaf 1998

Nu wordt het leuk, er komen Europese typegoedkeuringen. In tegenstelling tot nationale typegoedkeuringen van EU landen zijn de gegevens van deze typegoedkeuringen bekend bij alle EU landen en worden ze ook overal geaccepteerd. Een brommer met zo'n nummer kun je ook zonder meer laten schouwen. Zo'n nummer is vrij lang en begint met een e, bijvoorbeeld e4*92/61*0040*00. Het staat met het framenummer op het typeplaatje dat dan wel belangrijk is.

Waar wordt naar gekeken bij de schouwing?

Voor de schouwing is het belangrijk dat je framenummer en het goedkeuringsnummer leesbaar zijn. Bij Maxi's staan die nummers aan de rechterkant van het frame, onder de zadelpen. Een Nederlands goedkeuringsnummer bestaat uit een letter met vier cijfers (bij een Maxi S meestal K-0007), het framenummer bestaat uit zeven cijfers. Bij een Radical, P One en Z Two staan de nummers tegen het balhoofd. Die framenummers zijn ook anders. Vanaf 1 januari 1974 moet het

goedkeuringsnummer ingeslagen zijn; vÃ³r die tijd kon het ook op een sticker staan.

Bekende NL typegoedkeuringen:

B 9112, Maxi, vanaf 1969

B 1501, Maxi Super, vanaf 1976

A 0027, Maxi N en S, vanaf 1977

K 0007, Maxi S, vanaf 1985

K 0026, Maxi 2 speed, vanaf 1986

K 0080, P1, vanaf 1991

K 0087, Radical, vanaf 1991

L 0067, Z-One, vanaf 1997

S 0001, Maxi snorfiets, vanaf 1985

S 0021, P1 snorfiets, vanaf 1991

U 0013, Z-One snorfiets, vanaf 1997

Als de nummers niet meer goed leesbaar zijn kun je het beste met een staalborsteltje de verf daar weg halen. Met schuurpapier heb je kans dat het alleen maar erger wordt, niet doen dus. Zelf nummers inslaan mag niet, alleen fabrikanten en de RDW mogen dat doen. Ga je zelf aan het inslaan en het wordt op de Ã©n of andere manier ontdekt, dan krijg je nooit een kenteken. Komt het naderhand bij een politiecontrole uit, dan is het ook einde verhaal voor je brommer.

Als de schouwer iets niet kan lezen moet hij daar een vraagteken voor invullen op het schouwformulier. Het kan zijn dat je dan een brief van de RDW krijgt met een verzoek om meer informatie (foto's bijvoorbeeld) of dat je opgeroepen wordt om met je brommer naar een RDW keuringsstation te komen.

Het typeplaatje dat aan de rechter kant van je frame zit is bij een Maxi niet nodig voor de schouwing. Die dingen zijn te gemakkelijk over te zetten van het ene frame op het andere dus daar wordt weinig of geen waarde aan gehecht. Pas vanaf 2003 is het plaatje van belang omdat het dan verplicht is en het Europese typegoedkeuringsnummer en framenummer er op staan. De combinatie van die twee is dan wel weer nodig voor de schouwing.

Het motornummer is niet belangrijk voor de schouwing. Als het zonder demontage van onderdelen zichtbaar is moet het genoteerd worden, anders niet. Voor het kenteken of de afgifte daarvan is het niet belangrijk. Het maakt voor de schouwing niet uit wat voor motorblok er onder hangt. 70cc, alle soorten Puch blokjes of een Kreidpuch, de schouwer hoeft zich nergens iets van aan te trekken. Hij kan hooguit een aantekening maken op het schouwformulier.

Bij de schouwing wordt niet gekeken naar de technische staat van je brommer. Je hoeft alleen maar aan te komen met een frame waarop het zadel, de wielen, het stuur en de motor gemonteerd zijn. Hij hoeft niet te kunnen rijden.

Het kenteken

Op je kentekenbewijs komt het type te staan dat hoort bij het goedkeuringsnummer dat de schouwer heeft genoteerd. Meestal is dat geen probleem, tenzij plotseling blijkt dat je snor een brommer is of omgekeerd. Je kunt dit zelf van tevoren al zien aan het goedkeuringsnummer: voor een snorfiets begint dit meestal een S of een U. A, B, K, L en P geven aan dat het een brommer is.

Je kunt een brommerkenteken laten omzetten naar snor en omgekeerd door een keuring bij de RDW, dat kost €52,50. Voordat je een kenteken hebt is dat niet mogelijk, je brommer is dan nog niet geregistreerd bij de RDW en wat ze niet geregistreerd hebben staan kunnen ze ook niet wijzigen. Daar wordt dan gecontroleerd of je brommer overeen komt met de gewenste typegoedkeuring. Ze kijken of carburateur, luchtfilter en uitlaat daar mee kloppen en meten de snelheid op een rollenbank. Na een paar dagen krijg je dan een gewijzigd kentekenbewijs in de bus.

Bij een politiecontrole kan nu ook je kentekenbewijs in beslag genomen worden als je brommer veel te hard gaat, veel te veel lawaai maakt of volgens de politie onveilig is. Het kenteken wordt dan ongeldig verklaard en je krijgt het pas terug na een keuring bij de TÜV of de RDW. Word je aangehouden terwijl je kenteken ongeldig is, dan staat daar een boete op van €35 als je de brommer al weer legaal hebt gemaakt. Anders mag je naar de rechter en is de minimale eis €130.

Ben je je nummerplaat of je kentekenbewijs kwijt, dan kun je bij het postkantoor een formulier halen waarmee je nieuwe papieren kunt aanvragen (kost €29,50). Je krijgt dan een nieuw kentekenbewijs met het zelfde nummer maar een andere duplicaatcode. Daarmee moet je dan een nieuwe nummerplaat laten maken waar ook die duplicaatcode op staat.

Zweistein

© www.Puchforum.net en www.kreidler.nl

www.puchforum.net