

www.puchforum.net Begrenzers op Puch

Nu de nieuwe rollerbanken in aantocht zijn en de controles alsmaar vaker voorkomen leek het mij een goed idee om een FAQ te maken over diverse begrenzers voor Puch brommers. Een belangrijk punt dat genoemd moet worden is het feit dat een Puch werkt met een punten ontsteking. Begrenzers voor hedendaagse scooters en schakelbromfietsen werken alleen op cdi-ontstekingen, dus niet op die van Puch.

Benzinetoevoer begrenzing

Bij een normale carburateur zal je gasschuif helemaal naar boven gaan als je vol gas geeft. Hoe meer gas je geeft, hoe meer snelheid en vermogen. Wanneer je een klein stukje pvc afzaagt en er een gleufje in maakt zodat hij om de gaskabel heen kan (dus bovenop je gasschuif, binnenin je veer), dan kan je gasschuif niet meer helemaal omhoog. Resultaat, minder vermogen en minder topsnelheid.

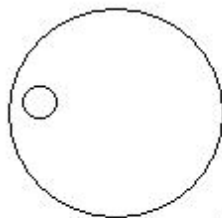
Door Baukz

Luchtfilter Begrenzing

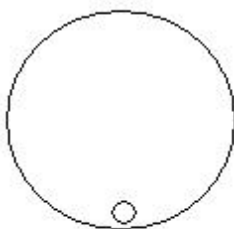
Nou waar ik dus aan zat te denken was (dit is voor een bing carb met schuim filter):

- 1 Je haalt je chocke pen van je lucht schijf af zodat je nu alleen dat losse plaatje hebt.
- 2 Je haalt je filter eraf in maakt daarin een pin aan een zijde van het ronde aansluit mondje.

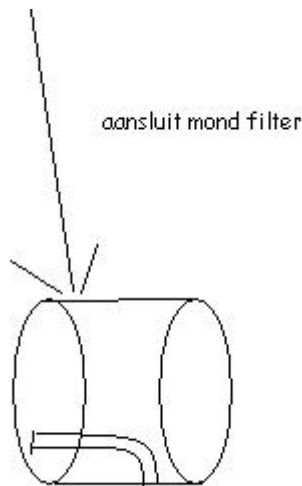
Zoiets als dit:



normale stand
de pen drukt de schuif
omhoog(max. luch
toevoer)



wout signaleerd
nu geef je een draai aan
je filter. pen gaat naar
beneden. zo ook schuif
min lucht toevoer



Je moet er wel voor zorgen dat de pin de schuif kan bedienen maar niet de gas schuif. En dat de lucht schuif op de pen rust en vrij kan bewegen (niet dat hij op het bovenste punt blijft hangen--> opschuren)

De bedoeling is dus als je een wout ziet een draai aan je luchtfilter geven zodat je lucht schuif naar beneden gaat en slechter gaat lopen (tot zelfs uit gaan)

Nadelen: Geen choke tot beschikking en misschien krijg je hem nooit goed lopend zo.

Voordelen: Geen hoge boetes meer

Door Jesse A.K.A. Jesso

Uitlaat Begrenzing

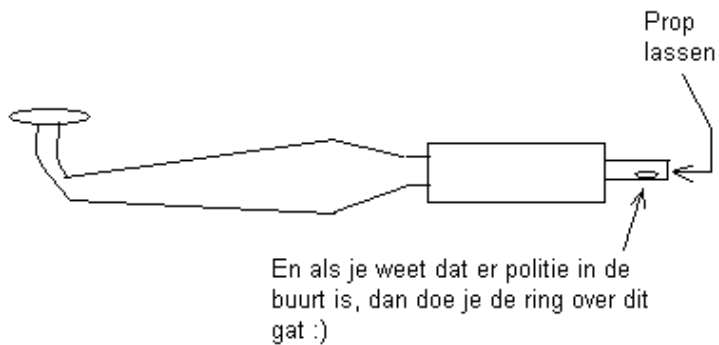
Ik heb misschien een leuke begrenzer, weet niet of het werkt en of het goed is voor je brommer maar valt in ieder geval te proberen, en het kan maar bij sommige uitlaten!

Bij sommige uitlaten heb je zo'n "tuutje" op het eind, net als een terugloper van een scooter. Als je nou een prop in het eind van het tuutje last dan rijdt hij natuurlijk langzaam. En je boort een gat in de onderkant van dat tuutje evengroot als het einde van het tuutje normaal was.. dan heb je naar mijn idee dezelfde prestaties weer terug!

Als je dan weet dat er een rollerbank staat (www.rollerbank.nl) dan doe je zo'n ring die je met een schroevendraaien open en dicht kan doen over dat gat die je geboord hebt en dan rijdt hij weer langzaam.

Het kan dus in iedergeval alleen als je weet dat er een rollerbank staat maar wie weet lukt mijn idee wel en dat zal dan flink wat schelen qua geld als het goed is.

Let niet op mijn mooie creatie maar dit moet het idee dan worden ..



Door Nin

Rembregrenzing

Wanneer je je achterrem inknijpt is het natuurlijk logisch dat je brommer minder snel gaat.

Het is noodzakelijk dat het tonnetje bij je stuur nog kan draaien.

Allereerst stel je de achterrem zo af dat hij goed is afgesteld wanneer het tonnetje bij het stuur helemaal nog niet verdraaid is.

Wanneer je dat klaar hebt, moet je ff oefenen hoe ver je het tonnetje uit moet draaien om je brommer 55 te laten lopen.

Staat er nu een roller dan draai je hem het van tevoren bedachte aantal slagen uit + een beetje 🇳🇱 want je remmen slijten ook.

Nu geeft hij op de roller netjes 0,6 aan.

Door Baukz

© www.puchforum.net