

www.puchforum.net Honda voorvork in Puch bouwen.

Wat vaak een probleem is bij het verstevigen van een Puch is de voorvork.
Een alternatief is de EBR voorvork, echter is deze vaak nog niet sterk genoeg.
Denk bijvoorbeeld aan crossen of het gebruik van schijfrem etc.

Een optie is om een Honda voorvork in een Puchframe te zetten.
Dit is heel eenvoudig en ik zal het in deze FAQ uitleggen.

Meestal kies je tussen een Honda MT of MB voorvork.
Wanneer gebruik je welke ?

Honda MB voorvork (links)

Honda MT voorvork (rechts)



Cross:

Bij de cross wil je de brommer het liefst erg hoog hebben, dit is fijner met bultjes of springen.
Hier is een Honda MT voorvork een goede optie, erg sterk en makkelijk te monteren.
Een Honda MT voorvork met eventueel ophoogbussen verhoogt je brommer een heel stuk aan de voorkant.
Bij de cross heeft een voorvork veel te voorduren, een sterke voorvork is daarom echt een must !

Dit is Emiels crossbrommer die een Honda MT voorvork gemonteerd heeft.



Dit ziet er niet alleen stoer uit, maar heeft ook erg veel voordelen.

- Deze voorvork is erg sterk.
- Veert heel erg goed.
- Er zijn onderpoten voor zowel schijfrem als voor trommelrem.
- Omdat de afstand tussen de twee poten groter is, kan er een bredere cross band in.

Een crosspuch waar een EBR voorvork in zat.

Resultaat na een midagje crossen:



Dat wil je dus niet !

Chopper:

Voor een chopper wil je natuurlijk ook een lange voorvork, voor die extra Chopperlook !

Hier kan je natuurlijk ook voor een lange EBR kiezen, omdat de voorvork niet zo veel te voorduren heeft bij een cro
Toch vind ik persoonlijk een Honda MT met ophoogbussen mooier, ziet er dikker uit en is nog langer.

Hier een plaatje van mijn chopper waar ik een Honda MT voorvork met ophoogbussen in heb gemaakt.
Een echte chopper look !



Racer:

Bij een race brommer wil je goed kunnen remmen en erg laag zitten.

Een honda MB voorvork is iets hoger dan een normale Puch voorvork, maar je kan hem afstellen in hoogte.

Hierdoor kan hij ook weer erg laag.

Bij een honda MB voorvork zit een ophanging voor een remklauw. (dit ligt aan de onderpoten, MB of MT)

Dit is een voordeel als je een schijfrem op je Puch wil bouwen, dan hoef je niet extra een ophanging voor de klauw

Let wel op, een Honda MB voorvork is weer zwaarder dan een gewone voorvork. Voor officiële sprints is een Honda MB voorvork niet de beste keuze. Hier heb je genoeg remweg en is gewicht een belangrijke factor !

Ga je niet sprinten maar wel hard rijden, raad ik een Honda MB voorvork aan met schijfrem.

Hier een plaatje van de Puch van Tjeerd (maxi freak) die een Honda MB voorvork in zijn N-Puch heeft zitten.



Je ziet dus dat een voorvork erg belangrijk is en een Honda voorvork een goed alternatief is. Een redelijke tweedehandse Honda voorvork kost zo rond de 40 € tot 50 euro. Let wel op bij het aanschaffen of je een voorvork met remklauw ophanging hebt, of een voor trommelrem. Op dit forum zul je de voorvorken niet erg vaak treffen in de verkoop sectie. Op [Dit Forum](#) worden ze echter wel veel aangeboden. Worden ze niet aangeboden, kan je een Te koop gevraagd topic aanmaken waarop ook vaak gereageerd wordt.

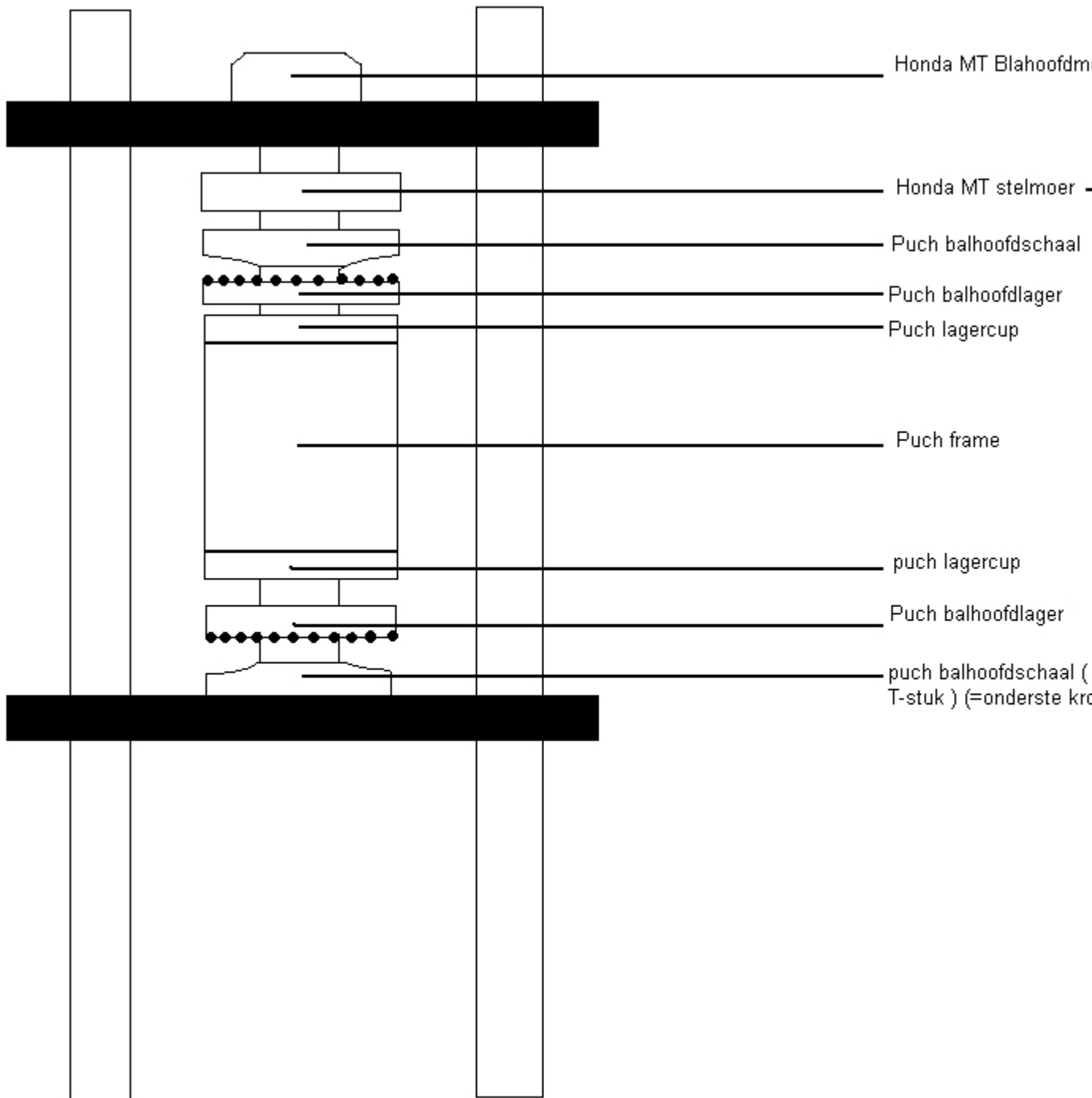
Monteren van de Honda voorvork.

Het is helemaal niet moeilijk.
Ik heb een schema gemaakt van hoe het moet zijn.

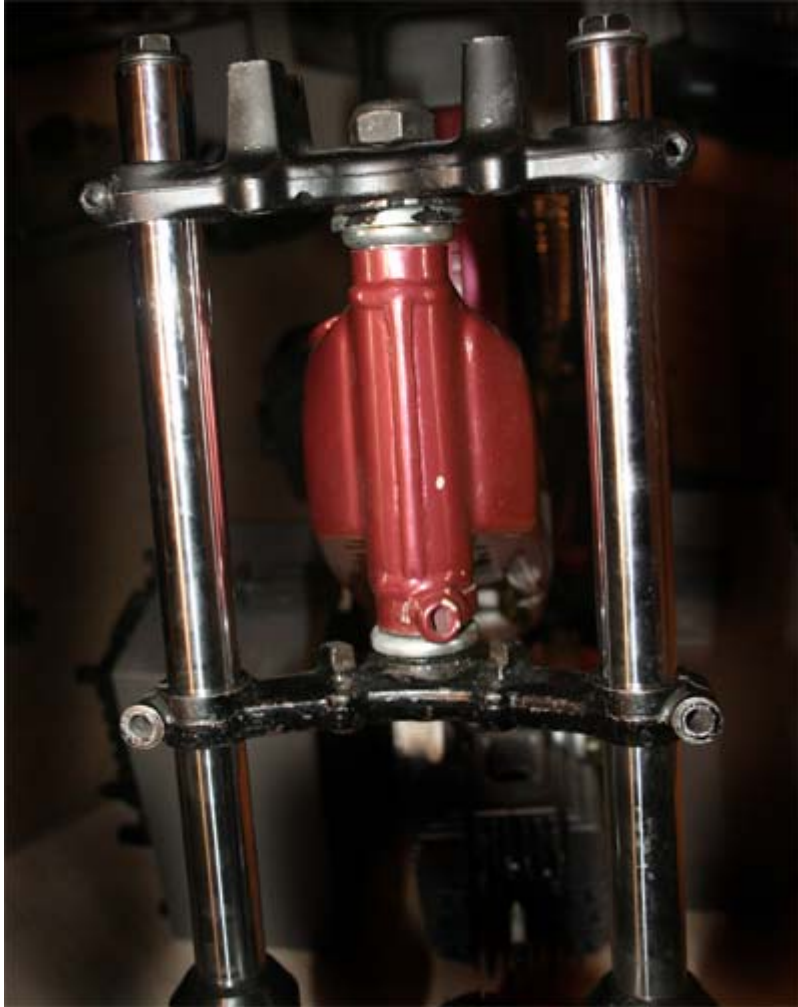
Benodigdheden:

- Balhoofdmoer MB.
- Honda MT stelmoer.
- 2x Puch balhoofdlagers
- 2 Puch lager cups
- Puch frame (duh 😊)
- 1x Puch lagerschaal.
- Honda MT bovenste kroonplaat.
- Honda MT/MB T-stuk (onderste kroonplaat, hieraan zit onderste lagerschaal vast)

Monteren in schema:



Zo ziet het er gemonteerd uit:



Voor het monteren van wielen is er aan andere FAQ, deze staat op [hier](#).

Hierbij hoop ik jullie genoeg geïnformeerd te hebben over de Honda voorvork.
(let op, een MBX/NSR voorvork is dikker dan de MB en MT voorvork)

Als er vragen zijn, PB mij.

Stan.

SuperdrieS schreef:

Ik gebruikte een puch cups, honda conussen en 3/16 inch kogels. Dit vond ik het beste lopen...

© www.Puchforum.net